

Auftraggeber ARC Alurad GmbH
 Industriestraße 11-17
 67136 Fußgönheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell -
 Typ PC 604
 Radgröße 6 J x 14 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	PC 604 A2/Z06 \varnothing 63,3-54,1	4/100/54,1	38	560	1880	1/2003
A2	PC 604 A2/Z05 \varnothing 63,3-56,1	4/100/56,1	38	560	1880	1/2003
A2	PC 604 A2/Z04 \varnothing 63,3-56,6	4/100/56,6	38	560	1880	1/2003
A2	PC 604 A2/Z03 \varnothing 63,3-57,1	4/100/57,1	38	560	1880	1/2003
A2	PC 604 A2/Z02 \varnothing 63,3-59,2	4/100/59,1	38	560	1880	1/2003
A2	PC 604 A2/Z01 \varnothing 63,3-60,1	4/100/60,1	38	560	1880	1/2003
A3	PC 604 A3/Z03 \varnothing 63,3-57,1	4/108/57,1	38	560	1880	1/2003
A3	PC 604 A3/ohne Ring	4/108/63,4	38	560	1880	1/2003
P2	PC 604 P2/ohne Ring	4/108/65,1	22	560	1880	1/2003
A5	PC 604 A5/Z10 \varnothing 70-67,1	4/114,3/67,1	38	560	1880	1/2003
A1	PC 604 A1/Z09 \varnothing 63,3-58,1	4/98/58,1	38	560	1880	1/2003

Kennzeichnung

KBA-Nummer 45483
 Herstellerzeichen --
 Radtyp und Ausführung PC 604 (s.o.)
 Radgröße 6Jx14H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen RA
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	165/60R14	38	560
4/108	165/60R14	22	560
4/108	165/60R14	38	560
4/114,3	165/60R14	38	560

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,4 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	24.02.03
Radzeichnung	2085-04	05.11.02
	mit Änderung vom	23.01.03
Radzeichnung	2066-05	26.10.02
	mit Änderung vom	23.01.03
Zentrierringzeichnung	1302-04	03.12.91
	mit Änderung vom	27.07.01
Zentrierringzeichnung	1303-05	04.12.91
	mit Änderung vom	26.06.01
Nabenkappenzeichnung	2103-01	12.02.03
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.83
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.95
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.95
Befestigungsmittelzeichnung	MF-00-603-01	05.04.95
Befestigungsmittelzeichnung	MF-00-603-02	27.04.99
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.02
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-547-01	05.03.84

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 26. Februar 2003



Blauth

00048105.DOC